

INTERRUTTORI DI MANOVRA SEZIONATORI SERIE NH4

CARATTERISTICHE GENERALI

Interruttore di manovra sotto carico per sezionare un circuito elettrico per azioni di manutenzione o ampliamento.

Ideali in applicazioni nel settore civile, terziario ed industriale, sono apparecchi da 1 a 4 poli e portate in corrente da 32 a 125A.

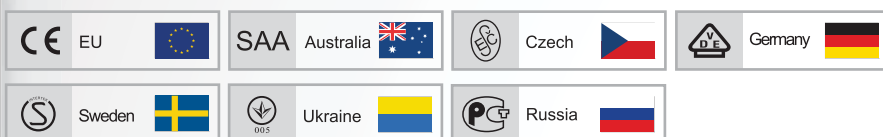


TABELLA DATI TECNICI





| RIFERIMENTO | CARATTERISTICHE | IEC 60947-3 |
|----------------|---|------------------|
| DATI ELETTRICI | Corrente nominale I_n (A) | 32, 63, 100, 125 |
| | Poli | 1P, 2P, 3P, 4P |
| | Tensione nominale U_e (V) | 230/400 |
| | Frequenza nominale (Hz) | 50/60 |
| | Tensione di isolamento U_i (V) | 500 |
| | Tensione di impulso U_{imp} (V) | 4000 |
| | Corrente nominale di breve durata I_{cw} | 12 I_e , 1s |
| | Tenuta dielettrica a frequenza industriale per 1 min (kV) | 2,5 |
| | Categoria di utilizzo | AC-22A |
| | Classe di limitazione | 2 |
| DATI MECCANICI | Durata elettrica (cicli) | 1500 |
| | Durata meccanica (cicli) | 8500 |
| | Grado di protezione | IP20 |
| | Temperatura ambiente (C°) | -5...+40 |
| | Temperatura di stoccaggio (C°) | -25...+70 |

INTERRUTTORI DI MANOVRA SEZIONATORI SERIE NH4

TABELLA DATI TECNICI

| RIFERIMENTO | CARATTERISTICHE | IEC 60947-3 |
|---------------|--|------------------------------------|
| INSTALLAZIONE | Tipi di connessione | Cavo/busbar |
| | Sezione max cavo/busbar (mm ²) | 50/35 |
| | Coppia di serraggio (Nm) | 2.5 |
| | Montaggio | Guida DIN (35mm) |
| | Connessione | Collegamento linea a monte o valle |
| ACCESSORI | Contatti ausiliari | SI (Serie XF9-R solo NH4-125) |
| | Bobina di sgancio | No |
| | Bobina di minima tensione | No |
| | Contatto di allarme | No |

CODICI PRODOTTO

| Schema | Moduli DIN | Poli | V _n (V) | I _n (A) | CODICI |
|---|------------|------|--------------------|--------------------|--------|
|  | 1 | 1 | 230 | 32 | |
| | | | | 63 | |
| | | | | 100 | |
| | | | | 125 | |
|  | 2 | 2 | 400 | 32 | |
| | | | | 63 | |
| | | | | 100 | |
| | | | | 125 | |
|  | 3 | 3 | 400 | 32 | |
| | | | | 63 | |
| | | | | 100 | |
| | | | | 125 | |
|  | 4 | 4 | 400 | 32 | |
| | | | | 63 | |
| | | | | 100 | |
| | | | | 125 | |